

**“CUPA ZĂRANDULUI 69”
Memorial DÁVIDHÁZY
KÁLMÁN**

**17–18 octombrie 2015
ARAD – BARAȚCA**



ORGANIZATORI:

**ASOCIAȚIA CONDOR CLUB
ARAD**

**CLUBUL SPORTIV ORIENTARE
MĂDĂRAS**

PARTENERI:

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD
POLIȚIA LOCALĂ ARAD
UNIVERSITATEA „AUREL VLAICU”
UNIVERSITATEA DE VEST „VASILE GOLDIȘ”
CLUBUL SPORTIV “UTA”
MARESI FOODBROKER
PARCUL NATURAL LUNCA MUREȘULUI**

BULETIN 2.

**INFORMAȚII FINALE LA CONCURSURILE DE ORIENTARE:
Cupa ZĂRANDULUI ediția 69 – memorial DÁVIDHÁZY KÁLMÁN
Trofeul Universității Aurel Vlaicu – etapă de noapte**

COMISIA DE CONCURS:

**Președinte: VIORICA GRAUR
Vicepreședinte, Arbitru trasator, control: BARKÁSZ DANIEL
Director tehnic, Arbitru trasator, control: FÖLDI ISTVÁN
Sport Ident: ENYEDI ANDREI
Responsabil administrativ: DOREL GUREANU
Secretar: STEINER ANDREI
Șef plecare: VUIN TUDOR
Șef sosire: KOMJÁTY ANDREI**

**CENTRUL DE CONCURS: Zilnic, în zona sosirilor.
Accesul la zonele de concurs:**



PROGRAMUL DE CONCURS:

Sâmbătă 17.10.2015 - ora 09.30 – 10.30 validare la Centrul de concurs et I. – Stadionul Universității de Vest „Vasile Goldiș” (zis Gloria) – str. Dacilor nr.9.

- ora 11.00 – start etapa I. de **MEDIE DISTANȚĂ** (urban).

- între orele 20.00 - 21.00 – et N, start liber, concurs de **NOAPTE** (parțial iluminat local), scurtă distanță în perimetrul Ștrandului Neptun.

Duminică 18.10.2015 - ora 10.00 start etapa II. MEDIE DISTANȚĂ (zonă deluroasă caracteristică Munților Zărand). Centrul de concurs et II. - Barațca – Valea Frunzișului.

- ora 14.00 festivitatea de premiere separat la concursul de noapte – Trofeul Universității Aurel Vlaicu și cumulat la cele două etape de zi ale Cupei Zărandului.

- **Hărți:**

et. I: scara 1:4.000 – Cartierul Bou' Roș u, hartă nouă.

et. N: scara 1:3.000 – Ștrandul Neptun, hartă actualizată în 2015.

et. II: scara 1:10.000/5 – Barațca, hartă actualizată și extinsă în 2015.



INFORMAȚII GENERALE:

Etapa I

Centrul de concurs: (Stadionul Universității de Vest „Vasile Goldiș”) - Sosire: 50m.

Sosire – Start : 100 m, Start de timp – Start tehnic – aprox 50m.

Deplasarea pe traseu în zona urbană se va face respectând regulile circulației rutiere. Traversarea șoselei cu trafic intens, marcat pe hartă ca și **ZONĂ PERICULOASĂ**, este interzisă (nici nu este necesară).

Traversarea gardurilor marcate ca și **NETRAVERSABILE**, precum și a spațiilor private, este interzisă și atrage descalificarea sportivului.

Demontarea poligonului la ora: 14.00.

Etapa N

Centrul de concurs, Sosire – Ștrandul Neptun.

Sosire – Start : 200m

Demontarea poligonului la ora: 22.30.

Categoriile Open si WM 14 au trasee de sprint clasice, la celelalte categorii concursul este de tip SKORE cu parcurgerea obligatorie a punctelor date.

Etapa II

Centrul de concurs, Sosire: Barața – Valea Frunzișului.

Sosire – Start : 700m/50m, Start de timp – Start tehnic – aprox 50m.

Demontarea poligonului la ora: 13.30

Hărțile sunt în pungi (nesigilate) cu descrierea tipărită. Exista simboluri suplimentare în start.

Hărțile nu se rețin la sosire, nu exista carantina, contăm pe corectitudinea sportivilor.

Concurenții care abandonează se prezintă obligatoriu în sosire!

Se asigură apă minerală în Sosire.

CATEGORII, CLASAMENTE

Cupa Zărandului 69 : MF 10, 12, 14, 16, 18, 21, 35, 45, 55, 65+, OPI, OPT.

Se premiază clasamentul cumulat pe două etape (sistem SI).

Etapa de Noapte: MF 14, 18, 21, 35, 45, 55, 65, OP. La această etapă validarea trecerii prin punctele de control se va face prin perforare.

Categoriile cu mai puțin de trei participanți se vor restrânge.

DATE TEHNICE:

	Etapa I		Etapa N		Etapa II	
	L	np	L	np	L	DN
W 10	1300	7	x	x	2000	Diferența de nivel va fi aproximativ 3% din lungime
W 12	1300	7	x	x	2000	
W 14	1500	9	1,8	8	2200	
W 16	2300	12	x	x	3200	
W 18	3000	14	*2,2	12	4000	
W 21	3300	15	*2,2	12	4100	
W 35	3000	14	*2,2	12	4000	
W 45	2600	12	*2,2	12	3500	
W 55	1900	11	*2,2	12	3000	
W 65	1900	11	*2,2	12	3000	
M 10	1300	7	x	x	2000	
M 12	1500	9	x	x	2200	
M 14	2300	12	1,8	8	3200	
M 16	3000	14	x	x	4000	
M 18	3300	15	*2,8	15	4100	
M 21	4000	17	*2,8	15	5100	
M 35	4000	17	*2,8	15	5100	
M 45	3300	15	*2,2	12	4100	
M 55	2600	12	*2,2	12	3500	
M 65	1900	11	*2,2	12	3000	
OPI	1500	9	1,8	8	2200	
OPT	2600	12	x	x	3500	

*trasee tip
SKORE, lungimile
sunt
aproximative

ÎNSCRIERI:

Termenul limită de înscriere: 12 octombrie 2015 pe adresa E-mail: ajocluj@gmi.ro, după care se mai primesc înscrieri și modificări la validare, numai în limita locurilor vacante și cu taxă suplimentară de 5 RON.

- Taxă de înscriere: 10 RON / etapă
- La etapa de noapte nu se percepe taxa de participare.

Taxele se achită doar numerar la validare.

Inchiriere card SI este 3RON / etapă, pierderea impune plata contravalorii acestuia de către concurent (30 EUR).

PARTICIPAREA SE FACE PE PROPRIA RĂSPUNDERE!!

TRANSPORT:

Transportul intră în sarcina participanților.

Etapă II. este accesibilă cu mijloace auto 29km pe DN 7 până în Baraț ca apoi spre Nord pe Valea Frunziș ului 300m drum de țară, marcat de organizatori de la intrarea pe vale. Autobuzele nu au acces pe valea Frunziș ului, parcarea lor se va face în spațiul din dreapta șoselei DN7 la intrarea în valea Frunziș ului. Zona de concurs este accesibilă și cu trenul până în Păuliș apoi pe jos 2,3km. (Trenul R2372 plecare din gara Arad la ora: 7.50, sosire în gara Păuliș la: 8.25)

POȘIBILITĂȚI DE CAZARE:

Hotelurile și pensiunile din Arad – www.cazarearad.net

Internatul Liceului Textil – d-na Leș Lina telefon: 0746 776521 - 15RON/noapte.

Informații suplimentare puteți solicita la adresa danielbarkasz@yahoo.com sau tel. 0742 256615, noutăți, știri, eventualele modificări, actualizări vor fi publicate pe adresele: www.orienteing.ro, www.condorclub.ro.